



MUNICÍPIO DE VISTA ALEGRE DO ALTO

Praça Dr. E. H. OwerSandolth, 278 – Fone: (16) 3277-8300 – Cep 15920-000

Vista Alegre do Alto- Estado de São Paulo

CNPJ – 52.854.775/0001-28

www.vistaalegrealto.sp.gov.br

e-mail : pmvaa@vistaalegrealto.sp.gov.br

MEMORIAL DESCRITIVO E TÉCNICO SINALIZAÇÃO VIÁRIA – MUNICÍPIO DE VISTA ALEGRE DO ALTO - SP

PREFEITURA MUNICIPAL DE VISTA ALEGRE DO ALTO/SP

JUNHO/2020



MUNICÍPIO DE VISTA ALEGRE DO ALTO

Praça Dr. E. H. OwerSandolth, 278 – Fone: (16) 3277-8300 – Cep 15920-000

Vista Alegre do Alto- Estado de São Paulo

CNPJ – 52.854.775/0001-28

www.vistaalegrealto.sp.gov.br

e-mail : pmvaa@vistaalegrealto.sp.gov.br

SUMÁRIO

1. PREMISSAS.....	3
1.1 DADOS DA OBRA.....	3
1.2 OBJETIVO E JUSTIFICATIVA.....	3
2. MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES.....	4
2.1 SINALIZAÇÃO VIÁRIA.....	4
2.1.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL.....	4
2.1.1.1 SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO.....	5
2.1.1.2 SINALIZAÇÕES DE ADEVERTÊNCIA.....	7
2.1.1.3 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS.....	8
2.1.1.4 PLACA DE INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	9
2.1.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL.....	11
2.1.2.1 LINHA DE BORDO (LBO) COR BRANCO.....	11
2.1.2.2 LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1) Cor amarela.....	11
2.1.2.3 LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1) DE APROXIMAÇÃO Cor amarela.....	11
2.1.2.4 LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) Cor amarela.....	12
2.1.2.5 LINHA DE RETENÇÃO (LRE) Cor branca.....	12
2.1.2.6 LEGENDA “PARE”.....	12
2.1.2.7 DEMARCAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES COMPLEMENTARES E VAGAS DE ESTACIONAMENTOS.....	12
3. CONSIDERAÇÕES GERAIS.....	13
3.1.1 MATERIAIS.....	13

1. PREMISSAS

1.1 DADOS DA OBRA

- Proprietário: Prefeitura Municipal de Vista Alegre do Alto / SP
- Execução da sinalização viária horizontal e vertical conforme projeto em anexo
- Localização: Perímetro urbano – Município de Vista Alegre do Alto - SP
- Departamento de Engenharia – (16) 3277 8317.

1.2 OBJETIVO E JUSTIFICATIVA

Tem como objetivo a contratação de uma empresa especializada em pintura de sinalizações horizontal viárias, fabricação e instalação das sinalizações verticais viárias, na qual quando executado os serviços a mesma siga as normas cabíveis e orientações técnicas conforme projeto anexo e setor de engenharia do município.

A presente execução dos serviços se **Justifica** para interesse dos moradores dos bairros de nossa cidade, como medida de segurança e informação, tanto para os cidadãos Vistalegrense, como também, para aquelas pessoas que se deslocam a nosso município a lazer e/ou trabalho, causando aspecto positivo para nossa cidade, no que se refere a organização das vias públicas.

É Fundamental a necessidade da pintura da sinalização horizontal e de instalação de placas de sinalização de limites de velocidade, também de placas de preferência para a segurança dos pedestres e também dos motoristas, pois, em várias ruas da cidade não há placas de sinalização indicando o sentido da preferencial para passagem de veículos, pairando dúvidas aos motoristas, podendo ocasionar colisões e acidentes.

A respeito das placas de sinalização com o nome das ruas, é importante a sua colocação para melhor identificação à aqueles que vem de outros municípios e se localizam pela nomeação das ruas através de placas de identificação para entrega de produtos, objetos e serviços, facilitando a localização dos imóveis, evitando retorno de produtos a origem por falta de localização do endereço de entrega.

Desta forma, ressalta-se a colocação das placas de sinalização/identificação, para melhorar o fluxo de pessoas, veículos, entrega de correspondência entre outros motivos que

vem a beneficiar os moradores dessas ruas/bairros.

2. MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES

2.1 SINALIZAÇÕES VIÁRIAS

2.1.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

Serão colocadas placas de sinalização vertical nos pontos indicados em projeto, de acordo com as medidas e indicações constantes no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I – “Sinalização Vertical de Regulamentação” e Volume II – “Sinalização Vertical de Advertência”.

As placas serão de chapas metálicas galvanizadas com espessura de 2,0mm e o poste de sustentação será de aço galvanizado de diâmetro 65,0mm (2 1/2”), comprimento de 3,00 metros e com dispositivo anti-giro.

Os postes serão fixados no solo em buraco feito previamente nas dimensões de 30x30x50cm e após o poste estar devidamente aprumado será colocado no fundo da vala uma camada de concreto de 20,0cm e o restante do buraco preenchido com cascalho e parte do solo escavado.

Pintura das Placas de Sinalização:

Como as placas serão em chapa galvanizada, isto é, um metal não-ferroso, necessitam ser tratadas adequadamente para promover a aderência das tintas.

Como as chapas saem da fábrica com uma camada de proteção, normalmente à base de óleos minerais. Esta camada precisa ser removida, pois é anti-aderente por natureza. Com o passar do tempo, se a superfície estiver exposta ao tempo, esta camada se desgasta e por isso se diz que galvanizado envelhecido pode ser pintado. Só que junto com a camada de óleo, se perdeu também um pouco a camada de zinco que é a proteção do aço abaixo dela.

Outro problema do galvanizado é a saponificação do filme acima dele, pois zinco é um metal alcalino. Em outras palavras: se pintar galvanizado com tinta esmalte e/ou sintética (alquídicas em geral), sem uso de um primer adequado, o próprio zinco provocará a degradação da tinta e em pouco tempo começará a descascar.

Primeiramente é necessário proceder a uma boa limpeza para remover óleos e outros contaminantes. Em seguida é necessário aplicar um primer adequado. Em se tratando de aço

galvanizado, o mais adequado é a aplicação de um primer à base de epóxi ou de PU-epóxi em espessura de 25 a 40 micrometros, preferentemente à pistola para garantir uma camada uniforme.

Após a secagem da superfície a placa é pintada com tinta esmalte sintético automotivo.

Considerações Gerais Pintura das Placas:

É um subsistema da sinalização viária, que se utiliza de placas, onde o meio de comunicação (sinal) está na posição vertical, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas. As placas, classificadas de acordo com as suas funções, são agrupadas em um dos seguintes tipos de sinalização vertical:

- Sinalização de Regulamentação;
- Sinalização de Advertência;
- Sinalização de Indicação.

2.1.1.1 SINALIZAÇÃO DE REGULAMENTAÇÃO

Tem por finalidade informar aos usuários das condições, proibições, obrigações ou restrições no uso das vias. Suas mensagens são imperativas e seu desrespeito constitui infração.

- Forma e Cores:

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, nas seguintes cores:



Figura 2—Obrigação



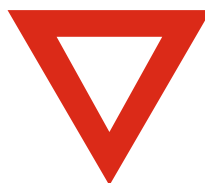
Proibição

Fundo: Branco | Tarja: Vermelha | Orla: Vermelha | Símbolo: Preto | Letras: Pretas

Constituem exceção quanto à forma, os sinais "Parada Obrigatória" - R-1 e "De a preferência" - R-2, com as seguintes características:



R1



R2

Figura3-

- R-1:
 - Fundo: Vermelho;
 - Letras: Brancas;
 - Orla Interna: Branca;
 - Orla Externa: Vermelha

- R-2:
 - Fundo: Vermelho;
 - Letras: Brancas;

- Dimensões:

As dimensões serão aquelas indicadas em prancha própria, podendo mudar para valores maiores até o limite constante no manual indicado acima.

Dimensões mínimas

a) PLACAS COM FORMACIRCULAR

- Área Urbana:

Diâmetro - 0,50 m Tarja - 0,050 m Orla - 0,050 m

b) PLACAS COM FORMA OCTOGONAL -R-1

- Lado - 0,250 m

- Orla Interna Branca - 0,020m

- Orla Externa Vermelha 0,010m

c) SINAL DE FORMA TRIANGULAR -R-2

- Lado - 0,750 m.

- Orla - 0,100 m.

Obs.: O aumento no tamanho dos sinais implicará em variações proporcionais de orlas e símbolos.

2.1.1.2 SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

Tem por finalidade alertar aos usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação.

- Forma e Cores:

A forma padrão do sinal de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical, nas seguintes cores:



Figura 4 - Detalhe placa de advertência

Cores:

- Fundo: Amarelo;
- Orla Interna: Preta;
- Orla Externa: Amarela;
- Símbolo e/ou Legenda: Pretos.

2.1.1.3 PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE RUAS

Serão colocadas placas de identificação do nome das ruas no início e final dos trechos indicado no projeto, com as seguintes características:

- Poste: Deve ser em tubo de aço carbono 1010/1020 com diâmetro externo de 60,3mm, com espessura de 1,95mm, comprimento total de 3,5m, galvanizado à fogo e com dispositivo anti-giro. Deve ser fixado com 0,5m de profundidade diretamente ao solo, sendo que o passeio dará a firmeza necessária para não ocorrer a inclinação do poste..
- Placas de nomenclatura: As placas de nomenclatura de vias públicas devem ter 0,5m de largura por 0,25m de altura e 1,25mm de espessura, devendo ser confeccionadas em aço carbono 1010/1020, galvanizadas e com vincos dispostos longitudinalmente a fim de evitar a flambagem. Devem ser pintadas na cor azul e com informações em vinil adesivo branco.
- Braçadeiras: As placas de nomenclatura devem ser fixadas ao poste por meio de braçadeiras fundidas em alumínio.
- Acabamento superior: Na parte superior do poste deve haver uma peça para fechamento e acabamento do poste, podendo ser de aparência esférica ou plana, tendo a finalidade de evitar a entrada de água no poste.



Detalhe placa de identificação de rua.

Figura 5 -

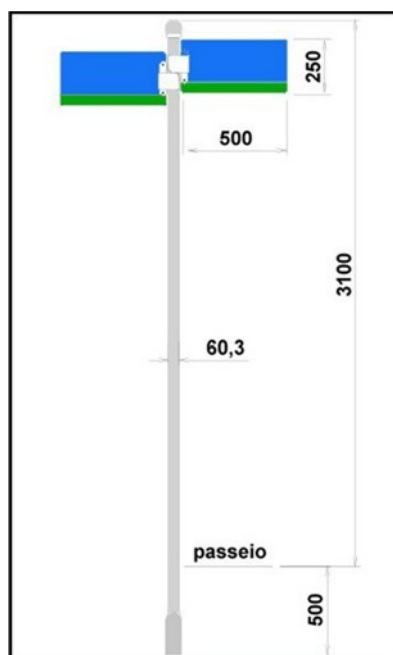


Figura 6 - Detalhe poste e fixação placa.

2.1.1.4 PLACA DE INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Serão colocadas placas de informações complementares nos pontos e nas dimensões indicados em projeto, de acordo com as medidas e indicações constantes no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

As placas serão de chapas metálicas galvanizadas com espessura de 1,95mm e o poste de sustentação será de aço galvanizado de diâmetro 65,0mm (2 1/2”), comprimento de 3,50 metros e com dispositivo anti-giro.

Os postes serão fixados no solo em buraco feito previamente nas dimensões de 30x30x50cm e após o poste estar devidamente apumado será colocado no fundo da vala uma camada de concreto de 20,0cm e o restante do buraco preenchido com cascalho e parte do solo escavado.



2.1.2– SINALIZAÇÕES HORIZONTAIS

Compostas por marcas, símbolos e legendas apostos sobre o pavimento, as sinalizações horizontais tem por finalidade fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e a fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizando e orientando os usuários das vias, como determina o manual brasileiro de sinalização horizontal.

Nos locais onde já existe sinalização horizontal, deverá ser executado uma pintura sobrepondo a sinalização antiga da cor mais próxima possível do asfalto ou pavimentação existente no local.

2.1.2.1 - LINHA DE BORDO (LBO) Cor branca.

Tem a função de delimitar, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais. Esta marca longitudinal deverá ser implantada na cor branca com espessura de 0,10cm em todo o percurso das vias a serem sinalizadas, de acordo a indicação do projeto.

2.1.2.2 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1) Cor amarela.

Conforme implantado em projeto a marcação LFO-1 terá a função de dividir fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem é proibida para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro. Esta deverá ser implantada na cor amarela com

espessura de 0,10 cm e comprimento variável, de acordo com projeto.

2.1.2.3 - LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LFO-1) DE APROXIMAÇÃO Cor amarela.

De acordo com o projeto, a marcação LFO-1 terá a função de

aproximação de intersecções com comprimento de 15m contado a partir da linha de retenção e espessura de 0,10cm. Esta deverá ser implantada de acordo com indicação no projeto.

2.1.2.4 - LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2) Cor amarela.

Tem a função de delimitar o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são permitidos. Esta deverá ser implantada na cor amarela. Espessura de 0,10cm, comprimento de 2m com relação de 1:3, em todo o percurso das vias a serem sinalizadas de acordo com indicação em projeto.

2.1.2.5 - LINHA DE RETENÇÃO (LRE) Cor branca.

Tem a função de indicar ao condutor o local limite em que deve parar o veículo. Esta deve ser locada a uma distância mínima de 1,00 do prolongamento do meio fio da pista de rolamento transversal. Esta deverá ser implantada na cor branca com espessura de 0,40cm e comprimento variável de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal.

2.1.2.6 - LEGENDA “PARE”

Esta marcação deve ser posicionada, no mínimo, a 1,60m antes da linha de retenção, centralizada na faixa de circulação em que está inscrita. Esta deve ser utilizada como reforço ao sinal de regulamentação R-1 (“Parada obrigatória”), conforme implantação em projeto e de acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização

Horizontal.

2.1.2.7 - DEMARCAÇÃO DAS SINALIZAÇÕES COMPLEMENTARES E VAGAS DE ESTACIONAMENTOS.

Estas marcações tem a função de indicar alguma informação ou especificar vagas regulamentadas. Estas deverão ser implantadas

seguindo um padrão de faixas de 0,15m de espessura e seguindo todas informações e especificações do projeto em anexo e Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal.

3. CONSIDERAÇÕES GERAIS

3.1.1 MATERIAIS

Todo e qualquer material a ser empregado na obra será, obrigatoriamente, de primeira qualidade e comprovada eficiência para o fim a que se destina e deverão satisfazer às presentes especificações.

Caso as condições locais tornarem necessário a substituição de algum material por outro equivalente, isto só poderá ser feito mediante autorização expressa e por escrito da Equipe Técnica da Prefeitura.

Caberá à Equipe Técnica da Prefeitura (CONTRATANTE), sempre que preciso exigir da CONTRATADA de modo a preservar sua boa qualidade.

Serão de responsabilidade da CONTRATADA todos os materiais necessários para a perfeita execução dos serviços acima discriminados.

Vista Alegre do Alto, 15 de Junho de 2020

Eng. Rafael Coghi – Setor Engenharia
Crea: 5069498037

